

DETERIORO URBANO DE TAXCO DE ALARCÓN: PUEBLO MÁGICO

Osbelia Alcaraz Morales

Agustín Carlos Salgado Galarza

CA: Arquitectura, Ciudad y Turismo

Universidad Autónoma de Guerrero

INTRODUCCIÓN

Durante el siglo XX, el negocio del turismo se convirtió en uno de los más importantes a nivel mundial, tanto para el capital como para la clase trabajadora con la generación de empleos. El estado de Guerrero basa su economía fundamentalmente en el sector turístico, motivo por el cual esta actividad ha determinado la organización y desarrollo de las ciudades; dentro de las más importantes destacan las tres que integran el llamado *Triángulo del sol*: Acapulco, Taxco y Zihuatanejo.

Después de la revolución, el gobierno mexicano le dio un gran impulso al turismo mediante políticas que permitieron el desarrollo de esta actividad. Taxco por sus benévolas características, tales como el clima y su extraordinario paisaje cultural y natural, aunado a la industria artesanal de la plata y a su cercanía al centro del país, atrae a los turistas y comerciantes, generando empleo y derrama económica.

A partir de la década de los 30 del siglo XX el turismo, aunado al desarrollo de la orfebrería de plata, han sido la causa principal que originó el crecimiento de esta ciudad. En Taxco, el crecimiento urbano se ha convertido en un peligro para el patrimonio porque éste ha comenzado a ser alterado. Actualmente se presenta en la ciudad, deterioro urbano, desequilibrio demográfico, desigualdad en la distribución de los servicios, equipamiento e infraestructura y estancamiento económico, fruto de las crisis económicas a nivel nacional y mundial.

Las políticas de gobierno para la conservación de su patrimonio edificado, se implementaron poco después de que inició el turismo. Taxco es una ciudad turística con un atractivo patrimonio cultural. Con el objetivo de conservarlo, el gobierno mexicano declaró en 1990 al área central de la ciudad como “Zona de Monumentos Históricos”, lo que permitió el establecimiento de normas y reglamentos, que han hecho posible, aun con dificultades, la conservación y mantenimiento tanto de su arquitectura como de sus espacios públicos. En mayo de 2001, “Santa Prisca y su entorno inmediato” fue incluida dentro de la lista indicativa del Patrimonio Cultural de la UNESCO. A partir de 2002, la ciudad es considerada como “Pueblo Mágico” por la SECTUR. A pesar de ello, se observan importantes problemas urbanos en su centro histórico.

Con las políticas implementadas en Taxco, se atiende principalmente el centro histórico que es la zona turística, dejando de lado las áreas donde se asientan los trabajadores, lo que ha generado desigualdad urbana: por un lado el área turística con las mejores condiciones y por el otro las zonas menos favorecidas de la ciudad. Sin embargo, a

pesar de lo antes mencionado y de que desde la tercera década del siglo XX se impulsaron leyes que permitieron la conservación de su patrimonio cultural, en el centro histórico se observa degradación urbana y arquitectónica. En este trabajo se hace un análisis del deterioro urbano de la tercera ciudad turística más importante del estado de Guerrero, Taxco de Alarcón, la cual forma parte del proyecto de investigación “Pueblos Mágicos: Estudio de los imaginarios y rediseño de ciudades turísticas”, desarrollada por investigadores de cuatro Cuerpos Académicos integrados en una red de investigación nacional titulada: Ciudad, Turismo e Imaginarios, coordinada por el Dr. Eloy Méndez Sainz, del Colegio del Sonora.

ARRANQUE DEL TURISMO

Taxco surgió a partir del asentamiento de campamentos mineros en el siglo XVI, motivado por la extracción de la plata, que se presentó a lo largo de los tres siglos del virreinato. La adaptación del asentamiento al terreno montañoso, dio origen a su particularidad de traza de plato roto, edificación sencilla y escalonada, en donde sobresale el monumental templo barroco de Santa Prisca, que se construyó en el siglo XVIII por mandato de José de la Borda. En el siglo XIX con la guerra de Independencia, Taxco quedó aislado por falta de vías de comunicación, así como por los cambios en los sistemas de explotación de la plata, aunado al difícil acceso a la localidad. Su aislamiento permitió que la localidad continuara con edificaciones del mismo patrón tradicional, sin ser influenciado por esquemas foráneos, durante más de dos siglos.

El paso obligado por Taxco de la carretera México-Acapulco, inaugurada oficialmente en noviembre de 1927, estimuló el interés de turistas nacionales y extranjeros, para conocer y disfrutar su valioso patrimonio cultural y natural. En la tercera década del siglo XX inició la actividad turística con la implementación de los primeros hoteles y restaurantes, al mismo tiempo que la orfebrería de plata. Actualmente la actividad turística junto con la industria artesanal de la plata, son las más importantes de la economía local.

Por su actividad minera, es una ciudad asentada en un terreno con una topografía accidentada, lo que ofrece un panorama con predominio de construcciones escalonadas, con terrazas o techos de teja; se distingue por su arquitectura con características de la época colonial, lo que atrae en gran medida a los viajeros.

Figura 1. Vista de antiguas construcciones escalonadas de Taxco de Alarcón, Gro.



Fuente: autor desconocido. s/f

PAUTAS PARA CONSERVAR EL PATRIMONIO CULTURAL

Por el interés de los gobiernos postrevolucionarios en desarrollar el turismo en México, se promulgó la Ley de Migración en 1926, en el sexenio del Gral. Plutarco Elías Calles. Al mismo tiempo, se crearon organizaciones oficiales de turismo; en 1929, el presidente Emilio Portes Gil creó la Comisión Mixta pro-Turismo. Es en 1936, cuando el general Lázaro Cárdenas decretó la creación del primer Departamento de Turismo. Éste es reglamentado con la instalación del Consejo Nacional de Turismo en 1939, conformado por un patronato oficial y comisiones nacionales y locales de turismo.

También se llevaron a cabo acciones como la realización de carreteras hacia los centros urbanos con potencial turístico, no es casualidad que en 1927 se abriera la carretera de la ciudad de México al puerto de Acapulco, pasando por Taxco. Así mismo, se impulsó la edificación de hoteles por el propio Estado. Esta política fue adoptada por los diferentes niveles de gobierno.

Para los centros turísticos con atractivos culturales históricos y con el propósito de protegerlos, en 1934 se promulgó la Ley sobre Protección y Conservación de Monumentos Arqueológicos e Históricos, Poblaciones típicas y Lugares de Belleza Natural. En este contexto y basándose en esta ley, Taxco de Alarcón fue declarada como Población Típica y de Belleza Natural en 1936 (Curiel 2007, 35 y 36) lo que favoreció su conservación al delimitarse los lineamientos para el mantenimiento de los monumentos históricos. Esta

localidad fue pionera en el país en la implementación de políticas para la conservación de su patrimonio construido.

De igual manera, en 1953 fue expedida la Ley 27 de Conservación y Vigilancia de la ciudad de Taxco de Alarcón, emitida por el gobierno del estado de Guerrero; también se conformó la Junta de Conservación y Vigilancia con la finalidad de que se hiciera cargo de la preservación del patrimonio cultural. Esta ley otorgaba únicamente a la Junta la atribución para autorizar los permisos para la construcción o reparación de edificios, en la colocación de anuncios y el cableado de la infraestructura, así como en el establecimiento de puestos ambulantes, atribución con la que hoy ya no cuenta. Además recomendaba evitar que se vieran desde el exterior las losas de concreto, laminas de cartón y galvanizadas en techos, los tinacos, el uso de vidrios de colores, la herrería debía respetar la tipología original. (Ibíd, 37.)

En 1973 el gobierno de Guerrero emitió la Ley 80 de Conservación y Vigilancia de la ciudad de Taxco de Alarcón. En 1990 fue expedida la Ley número 174 del estado de Guerrero para la Conservación y Vigilancia de Taxco de Alarcón, que incluye también localidades circunvecinas, cancelando la ley anterior. (Ibíd, 41)

En ese mismo año se declaró el área central de la ciudad como “Zona de Monumentos Históricos”, lo que permitió la implementación de reglamentos, que han hecho posible, aun con dificultades, la conservación y mantenimiento tanto de su arquitectura como de sus espacios públicos. En mayo de 2001, “Santa Prisca y su entorno

inmediato” paso a formar parte de la lista indicativa del Patrimonio Cultural de la UNESCO.

Desde el 2002, la ciudad es considerada como “Pueblo Mágico” por la SECTUR.

La atracción que ejerce el inigualable paisaje cultural y natural no sólo sirve para cautivar a los turistas, también atrae a los inversionistas, lo que se convierte en un peligro para el patrimonio, porque este puede ser alterado. Quizá ese fue el motivo por el cual el gobierno mexicano desde 1936 intervino para establecer leyes y reglamentos para evitar la destrucción de este importante legado histórico.

DE ALDEA MINERA A CIUDAD TURÍSTICA

La actividad minera, que en Taxco tuvo su auge en los siglos XVI, XVII y XVIII, fue reducida notablemente con el movimiento de Independencia, durante el siglo XIX. Recordemos que esta localidad quedó prácticamente aislada del resto del país, situación que cambió en el transcurso del siglo XX, al convertirse en una de las tres localidades turísticas más importantes de la entidad guerrerense.

Las ciudades del estado de Guerrero iniciaron su mayor crecimiento a mediados del siglo XX. Taxco, que es de las más antiguas del estado, siguió este proceso. Según datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), esta urbe en 1900 fue la séptima ciudad del estado, con 3,874 residentes; eran más grandes Chilpancingo, Iguala, Chilapa, Tixtla, Acapulco y Ometepepec. En las siguientes dos décadas su población disminuyó a 3,860 y 2,371 habitantes respectivamente; esta depreciación fue a causa de los efectos de la

revolución mexicana. En 1920 era de las localidades más pequeñas de la entidad, ocupaba el lugar 21, por la cantidad de personas asentadas, mientras que otras localidades del estado tenían un mayor crecimiento.

Tabla 1. Cantidad de habitantes en localidades de Guerrero en 1920		
Localidad		Habitantes
1	Iguala	10,855
2	Chilapa	7,510
3	Chilpancingo	5,955
4	Acapulco	5,768
5	Tixtla de Guerrero	5,512
6	Teloloapan	4,204
7	Ometepec	4,162
8	Pungarabato (Cd. Altamirano)	4,087
9	Tecpan de Galeana	3,636
10	Tlapa	3,320
11	Huitzucó	3,218
12	Zitlala	2,969
13	Acapetlahuaya	2,960
14	Tepecoacuilco de Trujano	2,803
15	Cutzamala	2,677
16	San Miguel Totolapan	2,660
17	Petatlán	2,653
18	Xochihuehuetlán	2,481
19	Zumpango del Río	2,463
20	Chichihualco	2,443
21	Taxco	2,371

Fuente: Elaboración Osbelia Alcaraz Morales con datos obtenidos de DGE. Censo General de Habitantes 1921. Tabulados básicos. INEGI.

Al inicio del turismo, por el paso obligado de la carretera México-Acapulco abierta en 1927, se fue incrementando de forma gradual el número de habitantes que residía en Taxco, por lo que llegó a tener 3,554 en 1930, y pasó a ser la décima ciudad; en la siguiente década alcanzó a tener 4,963 habs., y subió al séptimo sitio; en la década de los cuarenta la población mostró un aumento significativo, por lo que en 1950, subió a más del doble con

10,023 hab. y fue la quinta localidad del estado. De 1960 a 1990, se mantuvo como la cuarta ciudad más grande del estado, con 14,773; 27,089; 36,315 y 41,836 pobladores en cada década. Como se muestra en los años sesenta, nuevamente tuvo un importante incremento de habitantes, de casi el 100%.

A partir del año 2000, por el acelerado crecimiento que experimentó Zihuatanejo, Taxco pasó a ser la quinta localidad con 50,488 y 52,217 habitantes en el 2000 y 2010, superada por Acapulco, Chilpancingo, Iguala y Zihuatanejo. Además del turismo, también cuenta con la orfebrería de la plata, lo que ha generado que esté dentro de las diez ciudades más grandes de la entidad. Para el 2000 tenía una mancha urbana de 987 hectáreas.

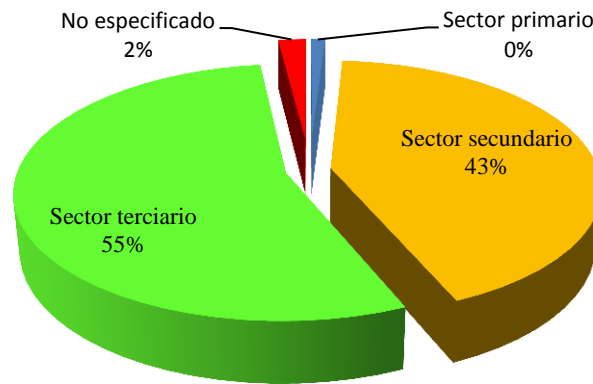
Tabla 2. Cantidad de habitantes en las diez ciudades más grandes de Guerrero en el siglo XX

Ciudad	Número de habitantes por década										
	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Acapulco	4,932	5,900	5,768	6,529	9,933	<u>28,512</u>	<u>49,149</u>	<u>174,378</u>	<u>301,902</u>	<u>515,374</u>	<u>620,656</u>
Chilpancingo de los Bravo	<u>7,497</u>	7,994	5,955	8,315	8,834	12,673	18,022	36,193	67,498	97,165	142,746
Iguala de la Independencia	7,463	<u>8,195</u>	<u>10,855</u>	<u>12,008</u>	<u>12,756</u>	19,422	26,845	45,355	66,005	83,412	104,759
Zihuatanejo	124	218	223	338	624	863	1,619	4,879	6,887	37,328	56,583
<u>Taxco de Alarcón</u>	<u>3,874</u>	<u>3,860</u>	<u>2,371</u>	<u>3,554</u>	<u>4,963</u>	<u>10,023</u>	<u>14,773</u>	<u>27,089</u>	<u>36,315</u>	<u>41,836</u>	<u>50,488</u>
Tlapa de Comonfort	3,117	3,428	3,320	2,634	2,976	3,066	4,453	6,676	13,221	20,863	31,235
Chilapa de Álvarez	7,399	7,339	7,510	7,143	6,094	7,336	7,368	9,204	13,326	16,332	22,511
Ciudad Altamirano		1,979	4,087	3,777	4,046	4,777	6,014	8,694	12,050	16,697	23,336
Zumpango del Río	2,117	2,441	2,463	3,333	3,266	3,901	6,859	8,162	11,246	15,690	20,112
Tixtla de Guerrero	6,316	6,448	5,512	5,511	6,130	7,097	8,500	10,334	14,963	17,079	20,099

Fuente: Elaboración: Osbelia Alcaraz Morales con datos obtenidos de los censos de población y vivienda de INEGI.

Otro de los motivos del crecimiento de la población de Taxco de Alarcón, es la emigración de la gente del campo y de otras ciudades del estado, por la falta de empleo y de impulso a la agricultura. Guerrero carece de industria, la agricultura y la ganadería es intrascendente, por lo que su economía la basa en el sector terciario, especialmente en el turismo. El desarrollo del turismo y la orfebrería de la plata en Taxco, convirtió a esta localidad en un polo de atracción para los trabajadores del resto del estado y de otras entidades del país. En el 2000, el 55% de los residentes se dedicaban al sector terciario, el 43% al secundario (gráfica 1).

Gráfica 1. Actividades económicas en Taxco



Fuente: Elaboración Osbelia Alcaraz Morales con datos de la Actualización del PDU 2003 de Taxco de Alarcón, Gro. INEGI, XII Censo General de Población y Vivienda, 2000.

Las características de la población de Taxco, cambiaron en relación a su actividad económica; cuando inició el turismo, los lugareños se dedicaban principalmente a la minería, en menor medida a la agricultura y al comercio; pero paulatinamente se fueron

incorporando a los empleos originados por el sector turístico y a la orfebrería de la plata, actividades que se han consolidado como los principales motores de la economía local. De la población económicamente activa empleada en el turismo, una cantidad importante es contratada para trabajar en hoteles, restaurantes, discotecas, bares, comercios, etc.

A fines del siglo pasado, se abrió la autopista del Sol entre la ciudad de México y Acapulco y aun cuando no pasó por Taxco, se logró acortar la distancia entre la ciudad de México y esta localidad; al reducir el tiempo a dos horas, se convirtió en un destino turístico de fin de semana para los habitantes del Distrito Federal y zona metropolitana, este es el motivo por el que muchos de los visitantes van de entrada por salida el mismo día, por lo que no se logra la derrama económica, especialmente para los establecimientos de hospedaje.

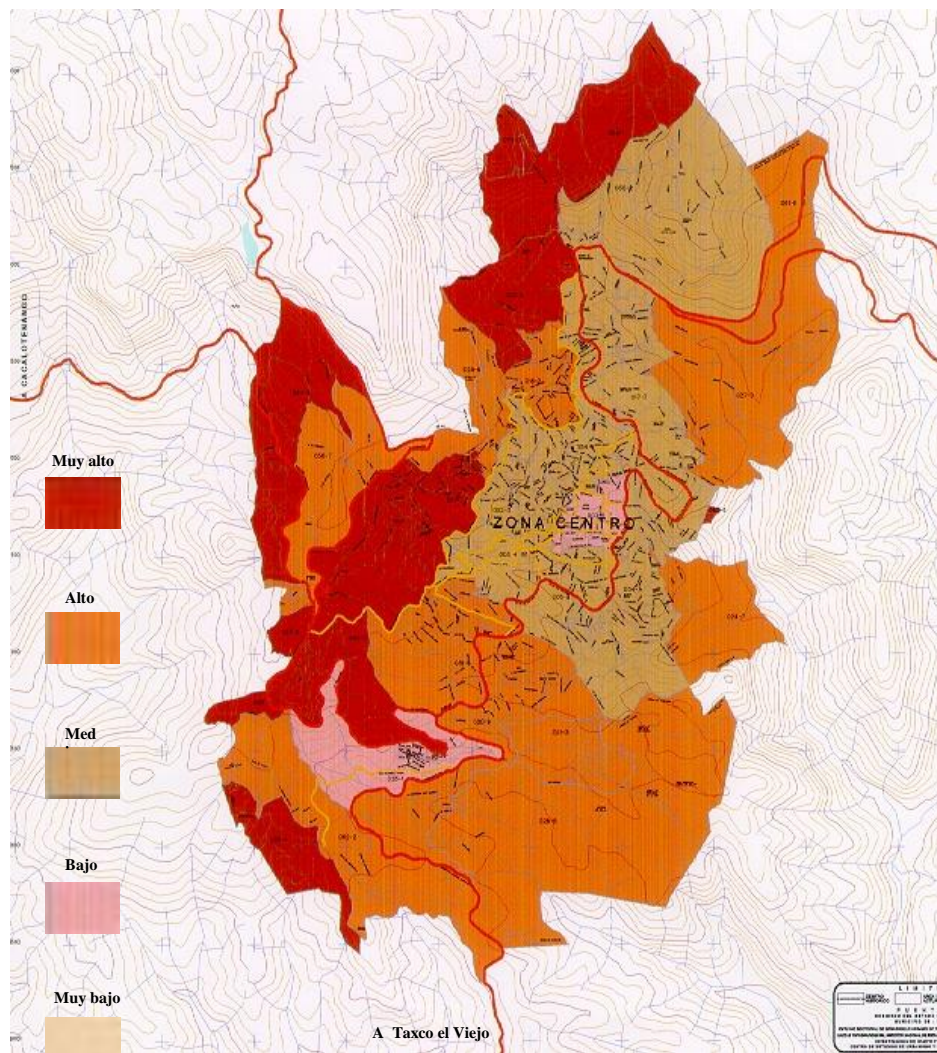
DETERIORO URBANO DE TAXCO DE ALARCÓN

En México la urbanización de la sociedad moderna inició después de La Revolución, y en el estado de Guerrero, Taxco es una de las ciudades más grandes, concentrando población y servicios. Cuando inició el turismo, esta ciudad no estaba preparada para recibir a los viajeros, sin embargo, poco a poco se introdujo la infraestructura y el equipamiento necesarios para convertirla en un centro turístico importante.

En Taxco, el crecimiento de la población comenzó con mayor impacto a partir de la década de los años sesenta, causado principalmente por una alta tasa de natalidad y por la

inmigración en busca de empleo y mejores condiciones de vida. Esto que ha generado la creación de nuevas áreas urbanas y la densificación de la ya existente, al mismo tiempo se han establecido viviendas precarias con falta de servicios y equipamientos en la periferia; también se afecta el centro histórico que es el atractivo principal y la razón de que sea un centro turístico.

Figura 2. Grado de marginación en Taxco



Fuente: Actualización del PDU 2003 de Taxco de Alarcón, Gro.

El incremento de la población, implicó la extensión de su territorio, mediante la transformación indiscriminada de tierra rural y natural en urbana para la construcción de la infraestructura; este es uno de los factores que ha contribuido al crecimiento anárquico de Taxco, generando el deterioro del paisaje natural y cultural.

La población que para 2010 era de 52,217 habitantes, se asienta en los barrios tradicionales, en unidades habitacionales y en las colonias suburbanas; en muchos casos comparte el espacio de su vivienda con el trabajo industrial-artesanal de la plata, así como con actividades terciarias, principalmente en el centro histórico de la ciudad.

El deterioro urbano-arquitectónico de Taxco, también es resultado de la dinámica del desarrollo urbano pese a que, a los pocos años del inicio del turismo, se crearon las condiciones para la conservación de su patrimonio cultural, como se mencionó anteriormente.

Cabe precisar que a pesar de los esfuerzos realizados por asociaciones civiles, sucesivos gobiernos estatales y municipales, el Instituto Nacional de Antropología e Historia por proteger el patrimonio de Taxco desde las últimas décadas -muchas veces generando grandes conflictos de intereses y participación-, no se han obtenido los resultados esperados y la ciudad padece graves problemas en relación a falta de suelo urbano y vivienda, déficit en la dotación y calidad de los servicios urbanos básicos, inseguridad social, deterioro del medio natural y urbano, así como de los elementos culturales e históricos con que cuenta.

El centro histórico tiene claras muestras de deterioro, tales como: carencia de mantenimiento del patrimonio arquitectónico y urbano; contaminación visual, auditiva y por desechos sólidos en calles; falta de señalización adecuada, problemas con el comercio; conflictos viales y de transporte. A continuación mencionaremos las principales muestras del deterioro urbano:

Falta de mantenimiento y conservación de monumentos históricos, así como de la arquitectura tradicional. Centros de barrio que requieren programas de mejoramiento.

En las ciudades turísticas es común la especulación del suelo, Taxco no es la excepción; en el centro histórico y en la vía principal, Benito Juárez, se localizan algunas edificaciones deterioradas y abandonadas o terrenos baldíos, a causa del estancamiento económico que actualmente presenta este centro turístico.

Dadas las características de emplazamiento de esta ciudad turística, originado por la marcada elevación del terreno donde se asienta, se considera que la edificación tiene una quinta fachada que corresponde a las cubiertas, las cuales se pueden apreciar desde cualquier ubicación dentro de la ciudad. Se observa un descuido en tratamiento de azoteas, con la colocación de tinacos, tanques de gas y tendederos para secar la ropa.

Figura 3. Esta imagen muestra una construcción deteriorada y abandonada, ubicada en una de las vías más importantes de Taxco.



Fuente Alcaraz Morales Osbelia

Con el programa de Pueblos Mágicos, iniciado en Taxco a partir de 2002, en la plaza Borda y las vías principales del centro histórico, se introdujeron acciones para el cableado de forma subterránea; sin embargo, en el resto del área histórica sigue la presencia del cableado aéreo, afectando el paisaje urbano. De igual manera, las tuberías de instalación hidráulica en varios casos están ubicadas de forma superficial y visible.

Existe contaminación visual por anuncios inadecuados de comercios. Falta señalización turística y vial. En plazas y vías públicas hay mobiliario urbano diverso y poco práctico, como son los contenedores de basura y casetas telefónicas.

Con respecto al comercio, hay vendedores en vía pública obstruyendo las vistas de la edificación patrimonial. El mercado municipal se ha expandido a las calles de su entorno, funcionando como un importante centro regional de abasto que demanda mayor espacio para su operación.

Por su accidentada topografía existe una escasa red vial, aunado a la concentración de los servicios y el comercio en el centro histórico, se genera saturación del tránsito de vehículos en las principales calles y en el jardín Borda, por lo que hay problemas viales, presentando conflictos entre peatones y vehículos, no hay diferencia entre el área peatonal y la vehicular.

La carencia de estacionamientos genera la ocupación del derecho de vía y reduce las zonas peatonales; además, los vehículos se estacionan en torno a la plaza central y en plazas de barrios, frente a edificación de valor histórico.

El transporte público carece de un ordenamiento adecuado; se concentra principalmente en el centro histórico y en la vialidad primaria, por donde circulan una importante cantidad de rutas.

Falta de control en el uso del suelo, con una tendencia al cambio de habitacional a comercial y de servicios, lo que contribuye a conflictos viales y de transporte urbano.

Las crisis económicas de México y del mundo afectan a Taxco y provocan un estancamiento en su economía, lo que origina problemas sociales, poca oportunidad de empleo generando el ejército de reserva, el aumento de bajos salarios y crecimiento del sector informal, incrementado por la pérdida de turismo, por lo que se generaliza la violencia. La inseguridad se presenta en algunos callejones del centro histórico que son atractivos por su magia y belleza peculiar; pero que se volvieron peligrosos por los asaltos en plena luz del día, la gente ha dejado de circular por ellos, son evitados por los lugareños ante el temor de ser atacados.

En la calle de Plateros, aunque se encuentra fuera del centro histórico, se genera congestión vial por la concentración de autobuses turísticos, de transporte regional y urbano, así mismo por la circulación del transporte de carga; también contribuye a este problema la ubicación de las terminales de autobuses foráneos sobre esta vía.

La introducción de nuevos patrones urbanos y arquitectónicos dentro y fuera del centro histórico, altera la morfología y tipologías de la ciudad, patrimonio que es la razón de que sea un centro turístico.

CONCLUSIONES

En las ciudades capitalistas se cruzan relaciones, procesos y estructuras de todos los tipos, en diferentes direcciones y grados; cumpliendo cada una su papel, algunas se especializan en actividades particulares, pueden ser centro de vida política, de cultura, de

diversión, centro industrial, etc. En el caso de Taxco, su principal función es el turismo, resultado de sus benévolas características, otra actividad importante es la orfebrería de plata.

El turismo ha sido determinante en el crecimiento de Taxco, actualmente la estructura urbana de la ciudad, está definida principalmente por esta actividad y por la artesanía de la plata, lo que conlleva a la desigualdad en la organización de su territorio. Este se encuentra dividido en áreas urbanas que presentan diferencias en las condiciones y distribución de los servicios de infraestructura, equipamiento, vialidad, transporte y vivienda, que se refleja en el deterioro de la calidad de vida de la población. Las autoridades interesadas en implementar la infraestructura y el equipamiento turístico, dejan fuera la necesidad de dotar de servicios a la clase trabajadora, originando con ello los asentamientos en la periferia urbana sin servicios, infraestructura y equipamiento necesarios.

La localidad de estudio carece de un desarrollo sustentable, el crecimiento de la ciudad ha sido sobre tierra rural y natural, situación que contribuye al desarrollo urbano desordenado y a la degradación ambiental y cultural. En Taxco el crecimiento urbano se convierte en un peligro para su propio patrimonio, porque este puede ser alterado. La alta concentración de población, así como la visita de una importante cantidad de turistas y la falta de mantenimiento y conservación adecuados, genera el deterioro urbano.

El ejercicio del turismo origina directa o indirectamente efectos sobre el medio natural y cultural, lo que conlleva una carga destructiva y una transformación irracional del entorno, afectando los mismos atractivos naturales y culturales que le dan origen.

A pesar de que al poco tiempo de que inició el turismo se implementaron políticas para la conservación de su patrimonio cultural y se crearon las figuras para su aplicación, esto no ha impedido el deterioro del patrimonio urbano arquitectónico. En las últimas décadas, aun con los esfuerzos realizados por asociaciones civiles, sucesivos gobiernos estatales y municipales, el Instituto Nacional de Antropología e Historia por proteger el patrimonio de Taxco, no se han obtenido los resultados esperados y la ciudad padece graves problemas urbanos, que ponen en riesgo los elementos culturales e históricos con que cuenta, incluso ni con la declaratoria de Pueblo Mágico desde el 2002. Probablemente la injerencia simultánea de diversas instancias, es lo que ha generado grandes conflictos de intereses y participación.

La degradación urbana, arquitectónica, ambiental y sociocultural en los centros turísticos, responde a los ciclos de desarrollo del capitalismo, mediante acciones que inciden sobre los factores que determinan los procesos de acumulación de capital, incluye desigualdades, diversidades, contradicciones, tensiones, estallando la violencia. En Taxco el crecimiento de la ciudad, así como la concentración de población con poca oportunidad de empleo, bajos salarios y segregación urbana, que se agudiza por la pérdida del turismo, dan origen a problemas sociales.

Con el propósito de ordenar el desarrollo anárquico de los centros turísticos, se han elaborado planes de desarrollo urbano, sin embargo, la mayoría de las propuestas se quedan en el papel, por intereses particulares que no permiten su aplicación total, de igual manera por la falta de una real participación ciudadana. De esta forma, se deduce que lo que falta es voluntad de todas las partes involucradas, nos referimos a los empresarios, autoridades, los trabajadores, toda la población y los turistas, para que se logre un ordenamiento urbano, arquitectónico y ambiental adecuado, sobre la base de su rendimiento sustentable. La coordinación de todos los sectores, la participación de los habitantes y una reglamentación rigurosa permitirá evitar o disminuir los efectos negativos.

Taxco es fuente de empleo de muchos trabajadores en el sector turístico y el industrial-artesanal de plata, por lo que debe ser rehabilitado mediante un proyecto urbano integral sustentable y participativo, que incluya de forma equitativa todo el territorio urbano de la ciudad. Impulsar la conservación y mejora del área urbana ya existente, evitar el crecimiento desordenado. De esta manera se debe promover un mayor presupuesto público y privado, para la defensa y preservación del patrimonio urbano–arquitectónico-ambiental, que repercuta en la estabilidad social.

BIBLIOGRAFÍA

Babini Baan, A. 2005. *Taxco de Alarcón. Evolución de una antigua ciudad minera. Análisis del espacio urbano y tipologías arquitectónicas*, México: Universidad Autónoma de México, Universidad de Cantabria.

Curiel Defossé, Fernando (editor). 2007. *Taxco. La perspectiva urbana*. México: Universidad Autónoma de México.

Gobierno del estado de Guerrero. 2003. Plan de Desarrollo Urbano de Taxco 2003.

Gobierno del Estado de Guerrero (s/f) *Plan Urbanístico para el fomento del turismo en el estado de Guerrero. 1969-1975*. México: Gobierno del Estado de Guerrero.

Ianni, Octavio. (2004). *La era del globalismo*. Siglo veintiuno editores. México.

Instituto Nacional de Estadística y Geografía. *Censos de Población y Vivienda*.

Mc Donald Escobedo, Eugenio. 1981. *Turismo una Recapitulación Historiográfica de Conceptos Pronunciados por Gobernantes Mexicanos desde 1923*. Editorial Bodoni. México.

Méndez, Eloy, Isabel R. Chumillas y Jesús Ángel Enríquez. 2011. *Imaginarios y paisajes del turismo*. Alemania: Editorial Académica Española.

Secretaría de Gobernación y Gobierno del Estado de Guerrero. 1988. *Los municipios de Guerrero*. Colección enciclopedia de los municipios de México. México.

Toussaint, M. 1931. *Tasco, su historia, sus monumentos, características actuales y posibilidades turísticas*, México: Secretaría de Hacienda.

Vargaslugo, E. 1999. *La Iglesia de Santa Prisca de Taxco*. México: Universidad Nacional Autónoma de México.